

# Fique por Dentro!

## Filtro de AR

A função do filtro de ar é garantir que o ar da admissão chegue limpo ao motor. Para que isso aconteça, o filtro deve ter papel filtrante adequado, uma estrutura resistente a vibrações e uma montagem com encaixe perfeito na carcaça para assegurar a vedação do filtro contra a carcaça e tampa do elemento.

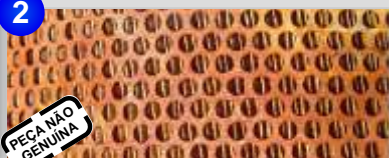
1



PEÇA GENUÍNA

A tela interna do filtro genuíno possui tratamento contra ferrugem

2



PEÇA NÃO GENUÍNA

A falta de proteção na tela interna do filtro não genuíno permite a formação de ferrugem que pode danificar o motor.

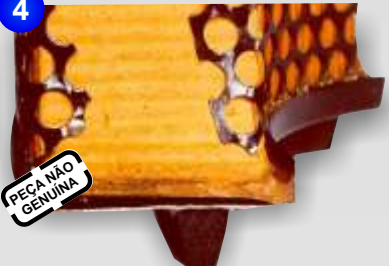
3



PEÇA GENUÍNA

O filtro genuíno com papel bem colado na estrutura metálica garante a vedação.

4



PEÇA NÃO GENUÍNA

A má colagem do papel do filtro não genuíno provocada pela baixa qualidade da cola pode permitir a passagem de sujeira para o motor.

## Razões para usar Filtro Genuíno

- Chapa de aço reforçada.
- Tela de aço protegida contra ferrugem.
- Colagem confiável do papel filtrante na estrutura metálica.
- Papel filtrante de alta qualidade.
- Filtro genuíno chega a ter até 2 quilos a mais que o filtro não genuíno por ter a chapa de aço reforçada e maior quantidade de papel.

### Filtro de Ar



Série 3



P, G e R



Série 4